

## СЦЕНАРИЙ ПРОВЕДЕНИЯ РОДИТЕЛЬСКИХ СОБРАНИЙ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ 1–11-х КЛАССОВ

### 1. Тема: «Использование световозвращающих элементов в одежде школьника для обеспечения его видимости на дороге»

**Цель:** организация деятельности родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, повышение культуры безопасного поведения ребенка в дорожно-транспортной среде, популяризация использования световозвращающих элементов участниками дорожного движения.

#### **Задачи:**

- предоставить возможность родителям школьников начальных классов получить информацию о наличии проблемы травматизма детей в качестве пешеходов и велосипедистов;
- разъяснить родителям п. 4.1 Правил дорожного движения и ответственность за нарушение ПДД;
- побудить родителей сделать самостоятельный осознанный вывод о том, что безопасность ребенка важнее всего;
- ознакомить с рекомендациями по использованию световозвращающих элементов в темное время суток, результатами испытаний световозвращателей.



#### **Оборудование:**

- мультимедийная установка;
- презентация к родительскому собранию;
- видеоролики (из числа рекомендованных к показу);
- памятки для родителей.

#### Педагог:

— Уважаемые родители, законные представители несовершеннолетних детей, находящиеся сегодня в этом зале, здравствуйте!

Тема нашей встречи сегодня — **«Использование световозвращающих элементов в одежде школьника для обеспечения его видимости на дороге»**.

При входе в зал вы заметили два ящика с нарисованными на них смайликами  и , а также вам были выданы раздаточные материалы, в которых есть листы бумаги, на которых вы по желанию можете оставить свой отзыв о нашей встрече или пожелания и предложения для нашего дальнейшего сотрудничества и опустить их в ящик, соответствующий вашему впечатлению от встречи.

Итак, тема родительского собрания сегодня «Использование световозвращающих элементов в одежде школьника для обеспечения его видимости на дороге». Безопасность детей, начиная с первых неуверенных шагов, становится главной заботой родителей. Огромная ответственность родителей — научить ребенка жить в полном неожиданностей мире и не попадать в беду. Пожалуй, одной из самых опасных, непредсказуемых и привычных уже каждому человеку угроз сегодня представляется дорожно-транспортная среда и ее возможности, которыми мы все ежедневно пользуемся, выполняя множество дел, связанных с существованием в социуме.

В начале нашей встречи слово предоставляется сотруднику ГИБДД.

#### Сотрудник Госавтоинспекции (педагог):

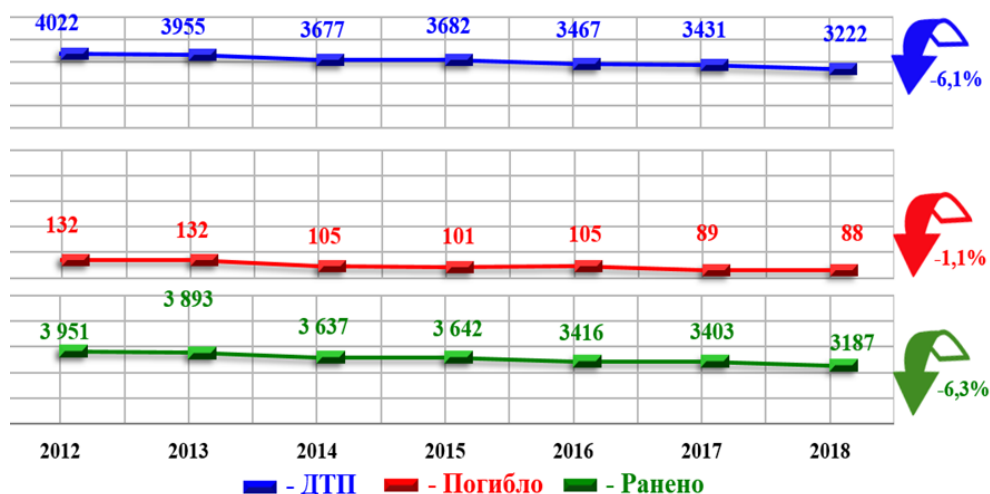
— Здравствуйте, уважаемые родители!

В начале нашей встречи хочу поблагодарить вас за то, что нашли сегодня время для общения на такую актуальную тему, как «**Использование световозвращающих элементов в одежде школьника для обеспечения его видимости на дороге**». Уверен, что, если вы найдете время и для регулярного общения с ребенком на тему безопасности в дорожно-транспортной среде, у нас совместными усилиями получится вычеркнуть проблему детского дорожно-транспортного травматизма и детской смертности от ДТП из списка первостепенных задач государства!

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних по-прежнему остается острой проблемой для нашей страны. Несмотря на уменьшение числа погибших в 2018 году на 11,9% (628), зарегистрирован рост количества таких происшествий на 1,8% (19 930) и числа раненых — на 2,8% (21 718).

Снижаются основные показатели аварийности с участием детей-пешеходов. По сравнению с аналогичным периодом 2017 года количество ДТП сократилось на 2,7% (8388), число погибших и раненных в них детей снизилось, соответственно, на 4,5% (191) и 2,6% (8491).

### ДТП из-за нарушений, допущенных детьми-пешеходами



Снизилось на 2% количество происшествий, произошедших по собственной неосторожности детей (от всех ДТП с участием детей), однако числовое значение количества происшествий (4845, или 24,3%) по-прежнему достаточно значительное.

С нарушениями, допущенными самими детьми-пешеходами, связано 38,4% (3222) наездов на детей-пешеходов, а также 46,1% (88) смертельных случаев и 37,5% (3187) ранений. Отмечено снижение количества таких ДТП на 6,1%, числа погибших — на 1,1% и раненых — на 6,3%. В большей степени несовершеннолетние становились участниками ДТП в качестве пассажиров (46,5%) и пешеходов (42,1%).

### Распределение детей по категориям участников дорожного движения



Сложной остается обстановка с аварийностью, связанной с наездами на детей-пешеходов. В среднем в стране ежедневно происходит практически 23 наезда на детей, в которых получают ранения 23 ребенка. Каждые два дня погибает один несовершеннолетний пешеход.

79,8% детей-пешеходов, пострадавших в ДТП в темное время суток, не имели световозвращающих элементов<sup>1</sup>, размещенных на одежде, обуви, школьном рюкзаке и т. п. При этом в происшествиях вне населенных пунктов (далее — НП) в темное время суток было зафиксировано отсутствие СВЭ у 84,6% детей-пешеходов.

Подавляющее большинство — 98,1% (8233, -2,5%) — наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах.

Взрослые и дети не всегда придают должное значение соблюдению безопасности при движении во дворах и жилых зонах, а также около домовладений в небольших НП.

Следует отметить, что более трети ДТП с участием детей-пешеходов (41,2%) происходит на пешеходных переходах (3460, -1,8%).

Основная часть (73,4%) наездов на несовершеннолетних по-прежнему происходит на нерегулируемых пешеходных переходах (уменьшилось на 1,3% (2541).



регулируемых пешеходных переходах — 919 (-3,3%), из них 27,9% происшествий связаны с собственной неосторожностью детей (256, +7,6%), из которых подавляющее большинство (90,2%, 231 ДТП) — из-за невыполнения сигналов регулирования.

Наибольшее количество погибших детей — в возрасте 14 (20, +81,8%) и 15 лет (21, +23,5%).

Максимальное количество наездов на несовершеннолетних пешеходов (16,7%) происходило в пятницу — 1399 (-1,6%) и (16,1%) во вторник — 1351 (-4,5%). При этом наибольшее число погибших детей — 47 (+2,2%) — отмечено в субботу.

Не следует упускать из внимания, что более десятой части происшествий (11,3%, 2262) с пострадавшими детьми — это ДТП с несовершеннолетними, управлявшими ТС<sup>1</sup>.

Почти три четверти (72,4%) таких ДТП произошло с детьми-велосипедистами, в 25,1% случаев участниками ДТП стали дети — водители мототранспорта, а в 2,5 % случаев — автотранспорта.

С участием юных велосипедистов зарегистрировано 1637 (+6,3%) ДТП, в которых 33 (+3,1%) ребенка погибли и 1606 (+6,1%) детей получили ранения.

<sup>1</sup>Далее — СВЭ.

<sup>1</sup>Далее — «дети-водители».

Наиболее часто участниками ДТП становились дети в возрасте от 8 до 15 лет (84,2%). Увеличилось количество происшествий с участием юных велосипедистов в возрасте до 13 лет (198 (+7%) ДТП). В них погибло 4 (+100%) ребенка, а 194 (+6%) получили ранения. Также в 183 (+9,6%) аналогичных ДТП с участием детей в возрасте 11 лет 4 (+33,3%) ребенка погибли и 180 (+9,8%) ранены. Максимальное количество происшествий, а также число погибших и раненных в них детей, произошло с юными велосипедистами в возрасте 13 лет (198 (+7%) ДТП, 4 (+100%) погибли и 194 (+6%) ранены), а также с детьми в возрасте 11 лет (183 (+9,6%) ДТП, 4 (+33,3%) погибли и 180 (+9,8%) ранены).

Более половины (61,5%, 1007) ДТП с детьми-велосипедистами связаны с нарушениями, допущенными со стороны детей, причем отмечено увеличение на 3,9% количества ДТП, на 5% (21) — числа погибших и на 3,8% (987) — раненных в них детей.

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-велосипедистов начинается с 13 часов и продолжается вплоть до 21 часа — 80,4% (1316 ДТП), с максимальными значениями аварийности в период с 16 до 20 часов — 50,6% (829 ДТП).

2019 год также богат печальными событиями на дорогах России. По итогам 6 месяцев 2019 года зарегистрировано 8795 (+2,5%) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 233 (-6,4%) ребенка погибли и 9523 (+2,6%) ребенка получили ранения.

Основная часть наездов на несовершеннолетних — 68,5% (985) — по-прежнему, происходит на нерегулируемых пешеходных переходах (в основном из-за непредоставления преимущества в движении пешеходам).

Почти треть ДТП — 31,5% (452) — совершено на регулируемых пешеходных переходах. Пятая часть из которых (20,6%) связана с собственной неосторожностью детей — нарушениями требований сигналов регулирования.

**60,8% (2231) ДТП с участием детей-пешеходов произошло вне пешеходных переходов, и в них погибло 49 (-4,8%) детей-пешеходов (из них 20,4% (10) детей-пешеходов погибли по собственной неосторожности).**

С начала года отмечалось снижение показателей аварийности по собственной неосторожности детей-пешеходов. Количество ДТП сократилось на 4,3% (1418), число погибших — на 16,2% (31) и число раненых — на 4,4% (1406). Вместе с тем больше половины (51,3%, 727) таких ДТП произошло из-за перехода детьми проезжей части дороги вне пешеходного перехода, при этом в 65,5% (476) случаев пешеходный переход находился в зоне видимости, а в 33% (240) таких ДТП дети переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка.

**Вызывает тревогу рост аварийности с детьми, управлявшими транспортными средствами, что составляет 13,2% от всех происшествий с участием детей (1161 (+15,4%) ДТП, 26 (+23,8%) погибли, 1143 (+15,5%) ранены).**

ДТП с детьми-велосипедистами составили 9,9% от всех происшествий с участием детей. При этом возросли все показатели: количество ДТП увеличилось на 14,8% (875), число погибших — на 7,7% (14), число раненых — на 15,2% (865). Вместе с этим 61,5% ДТП с детьми-велосипедистами связаны с собственной неосторожностью детей (отмечено увеличение на 15,7% (538) количества ДТП, на 12,5% (9) — числа погибших и на 15,9% (531) — числа раненных в них детей).

Наиболее часто участниками ДТП становились дети-велосипедисты в возрасте 11–12 лет. Максимальное количество происшествий совершено в период с 17:00 до 20:00 часов. Самый «аварийный» день недели — понедельник (вместе с тем высокие показатели аварийности отмечаются на протяжении всей недели, за исключением вторника и воскресенья).

Уважаемые родители, надеюсь, эта информация не оставит вас равнодушными, и вы обратите внимание на своих несовершеннолетних детей, задумаетесь над их желаниями, исполнение которых часто несет в себе угрозу их жизни и здоровью! Станьте примером для ребенка, покажите детям всю привлекательность полноценной жизни, умения грамотно и безопасно для себя и окружающих пользоваться благами дорожно-транспортной инфраструктуры. Научите их жить и быть заметными в мире транспорта и дорог!

### Педагог (психолог):

— Французский психолог Дюваль говорил: «Дети — это не взрослые в миниатюре, их реакция на опасность очень отличается от нашей».

С этим авторитетным утверждением трудно не согласиться. Дети — это действительно особая категория участников дорожного движения. В чем же заключается эта особенность?

Предрасположенность детей к попаданию в дорожно-транспортные происшествия обусловлена особенностями их психофизиологического развития:

- неустойчивость и быстрое истощение нервной системы;
- неспособность правильно оценить дорожную обстановку;
- быстрое образование условных рефлексов и быстрое их исчезновение;
- процессы раздражения и возбуждения у ребенка сильнее процессов торможения;
- специфичность восприятия дорожной ситуации и реакции на приближающийся автомобиль;
- отсутствие способности отделять важные факторы от менее важных;
- недостаток знаний об источниках опасности и др.

Дети иначе, чем взрослые, переходят проезжую часть дороги. Взрослые, подходя к проезжей части, уже издали наблюдают и оценивают создавшуюся ситуацию. Дети же начинают наблюдение, только подойдя к краю проезжей части или уже находясь на ней. В результате мозг ребенка не успевает интерпретировать информацию и подать правильную команду к действию.

Оценка движущегося транспорта подвержена влиянию контрастов. Чем больше транспортное средство, тем быстрее дети представляют его движение. При приближении большого грузовика, даже если он движется с небольшой скоростью, ребенок реже рискует пересекать проезжую часть, однако недооценивает опасность небольшого автомобиля, движущегося с большой скоростью.

**И все же надо отметить главное: основной навык безопасного поведения и отношения к собственной безопасности у ребенка прививается в семье. Именно родители и их поступки — пример ребенку для подражания.**

### Педагог:

— Наступившая осень — опасный период для пешеходов. И этому существует несколько причин:

- погодные условия делают дорогу скользкой (дождь, первые заморозки и т. д.);
- тормозной путь автомобиля на скользкой дороге значительно увеличивается;
- осенне-зимний период сопровождается не только дождливой пасмурной погодой, но и ранними сумерками. Заметить человека, вышедшего на проезжую часть, в таких условиях очень сложно;
- неблагоприятные погодные условия и неосвещенные участки дорог еще больше усугубляют ситуацию.

В этих случаях важно сделать ребенка заметным на дороге. Каким образом этого можно достичь?

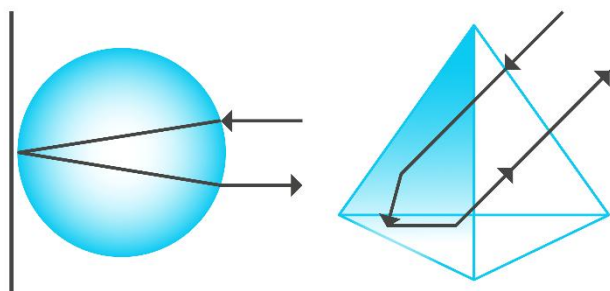
Видимость пешеходов на неосвещенной дороге повышают световозвращающие элементы, что в свою очередь способствует снижению риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Световозвращающие элементы (**световозвращатели**) — это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику.

Давайте разберемся, как это происходит!

Световозвращающие материалы используются для обозначения людей в темное время суток, возвращая свет, попавший на них, в направлении обратно к источнику света (эффект «световозврата»), становясь ярко-белыми в свете фар автомобиля или другого источника света и обеспечивая видимость объекта более чем за 150 м.

Световозвращающий материал представляет собой технологически сложное соединение микроскопических линз, преломляющих световой луч в обратном направлении, отражающего алюминиевого слоя (зеркала) и прочной тканевой основы.

В настоящее время существует 2 основных типа микролинз — это мельчайшие **стеклянные шарики** и **микропризмы**.



И в том и другом случае свет от источника падает на поверхность микролинзы, преломляется, отражается от внутренней поверхности и возвращается к источнику. **Этим достигается оптический эффект возвращения светового потока.**

**Итак, давайте подробнее разберемся, для чего нужны световозвращающие элементы участникам дорожного движения.**

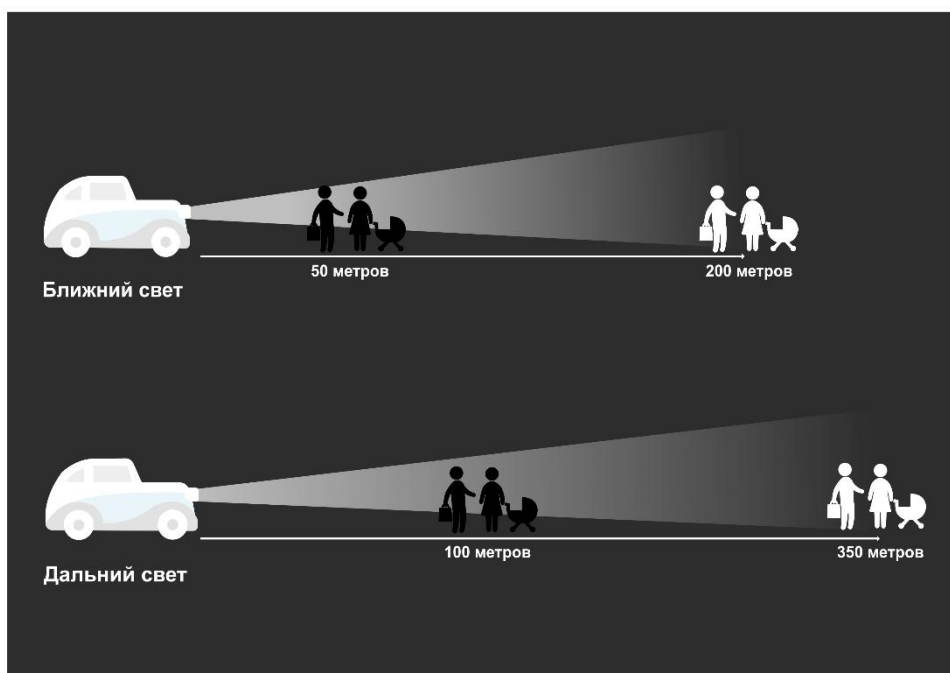
Во-первых, по статистике, наезд на пешехода — один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий.

Во-вторых, основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей.

В-третьих, при использовании световозвращающих элементов у пешехода появляется шанс быть замеченным водителем на неосвещенной дороге, а это значительно снижает риск возникновения дорожно-транспортного происшествия.

В-четвертых, при движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25–50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150–200 метров.

В-пятых, при движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей увеличивается со 100 метров до 350–400 метров. Это дает водителю 15–25 секунд для принятия решения.



Ну и последний, подтвержденный статистикой аргумент в пользу использования световозвращателей: при использовании их в темное время суток риск гибели для пешеходов уменьшается примерно на 70%.

Разобравшись с аргументами в пользу применения световозвращателей участниками дорожного движения, обратимся к законодательству.



В соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.11.2014 № 1197, с 1 июля 2015 года вступили в силу изменения в ПДД РФ.

#### **П. 4.1. Обязанности пешеходов**

...При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

За нарушение Правил в части обязательного наличия и обеспечения видимости световозвращателей для пешехода предусмотрена ответственность в соответствии с ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ — предупреждение или штраф 500 рублей.

Особо стоит обратить внимание на качество световозвращающей продукции.

В настоящее время действуют ГОСТы:

– ГОСТ 32074 — 2013 Световозвращающие элементы детской и подростковой одежды.

Общие технические условия (с 01.07.2015 заменяет ГОСТ Р 51835 — 2001 Световозвращающие элементы детской и подростковой одежды. Общие технические требования);

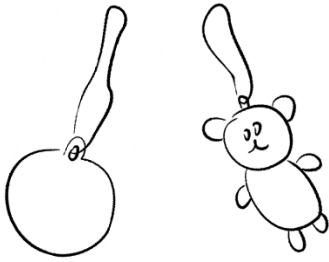
– ГОСТ Р 12.4.219-99 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная сигнальная повышенной видимости. Технические требования.

В настоящее время существует огромное количество продукции со световозвращающим эффектом. Каждому возрасту и для любого вида занятий можно найти световозвращатель по душе.

Современный ассортимент световозвращателей удовлетворит самого требовательного и модного участника дорожного движения:

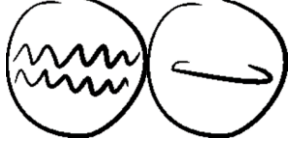
**Подвески/брелоки**





- ✓ призматические
- ✓ ПВХ
- ✓ тканевые
- ✓ «самоделки»

### Значки



- ✓ ПВХ
- ✓ тканевые
- ✓ «самоделки»

### Наклейки/аппликации



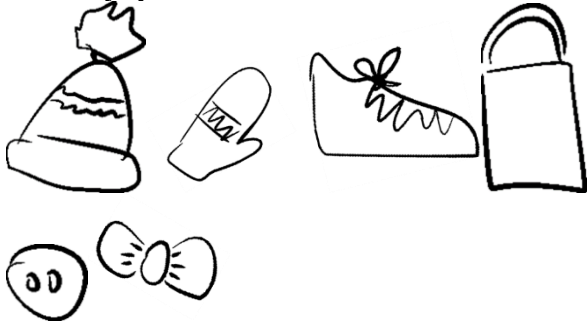
- ✓ термоаппликации на ткань
- ✓ самоклеящиеся
- ✓ ПВХ

### SLAP-браслеты



- ✓ ПВХ

### Аксессуары



- ✓ тканевые
- ✓ нитевые

**Целевые аудитории пользователей световозвращателей**

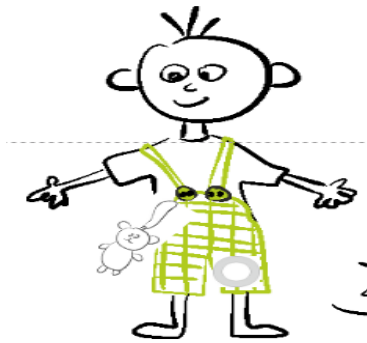
**Практическое применение**





**Младенец**

**Подвески, наклейки**



**Ребенок**

**Наклейки,  
мелкие брелоки**



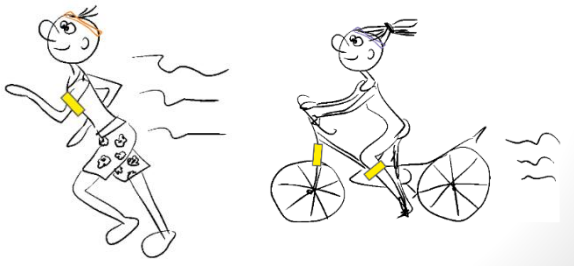
**Младший школьник**

**Подвески (брелоки)  
Наклейки  
Значки**



**Подросток школьник**

**Подвески (брелоки)  
Наклейки  
Аксессуары**



**Всем для безопасности**

**Наклейки  
Брелоки  
Жилеты  
Значки  
Аксессуары**



**Пожилые люди**

**Наклейки  
Подвески  
Значки  
Аксессуары**

Чтобы избежать подделок при покупке световозвращателей и определить, насколько световозвращатель обладает функцией световозвращения, можно просто сфотографировать несколько световозвращающих элементов мобильным телефоном со встроенной вспышкой, желательно с некоторого расстояния (не менее 3–5 м). Тот световозвращатель, который ярче всех светится на фотографии, и будет лучшим из предложенного вам ассортимента.

Световозвращающие элементы на одежде должны обеспечивать видимость объекта с двух сторон, чтобы человек был виден водителям встречных направлений движения. Чем больше площадь световозвращения, тем более заметным будет участник дорожного движения.

Исходя из международных стандартов, площадь световозвращающего элемента должна составлять от  $15 \text{ см}^2$  до  $50 \text{ см}^2$ , толщина не более 1 см.

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 57422-2017 «Световозвращающие элементы и изделия для пешеходов и других участников дорожного движения. Общие технические условия» (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 марта 2017 г. N 158-ст) **рекомендует использовать съемные световозвращающие элементы, площадь поверхности которых с одной стороны — не менее  $25 \text{ см}^2$ .**

По утверждению специалистов, самые подходящие места, где стоит разместить световозвращатель, — это грудь и бедра, но чаще люди предпочитают прикреплять световозвращатели на кисти рук, свои портфели или сумочки. Самый оптимальный вариант — когда на пешеходе находится как минимум 4 световозвращателя.

**Помните, даже имея световозвращатели, пешеходы должны знать и соблюдать правила безопасного поведения на дороге.**

Педагог:

— В завершение нашей встречи, уважаемые родители, хочу еще раз напомнить вам, что ребенку необходима более высокая степень защиты, чем взрослому. Ношение световозвращающих элементов на одежде школьников дает им шанс быть заметнее при неблагоприятных климатических и дорожных условиях, в темное время суток. Однако это не значит, что соблюдение Правил дорожного движения становится в этом случае необязательным.

Ежедневное напоминание ребенку о соблюдении правил дорожного движения при переходе регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов, соблюдении правил поведения на остановках общественного транспорта и в маршрутном транспорте, правил езды на велосипеде позволит создать условия для формирования у ребенка потребности в заботе о личной безопасности на дороге. Кроме того, ваш личный пример соблюдения ПДД является серьезным стимулом для подражания.

Надеюсь, что наша встреча не оставила вас равнодушными, информация оказалась полезной для вас, и вы прислушаетесь к рекомендациям специалистов. Если у вас возникли вопросы, попрошу вас сформулировать их в письменном виде и опустить их на выходе в ящики со



смайликами в соответствии со своим впечатлением.

**Безопасных вам дорог! Становитесь заметнее сами и сделайте заметным своего ребенка!**